

Ковшовые элеваторы и нории

Технические характеристики

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

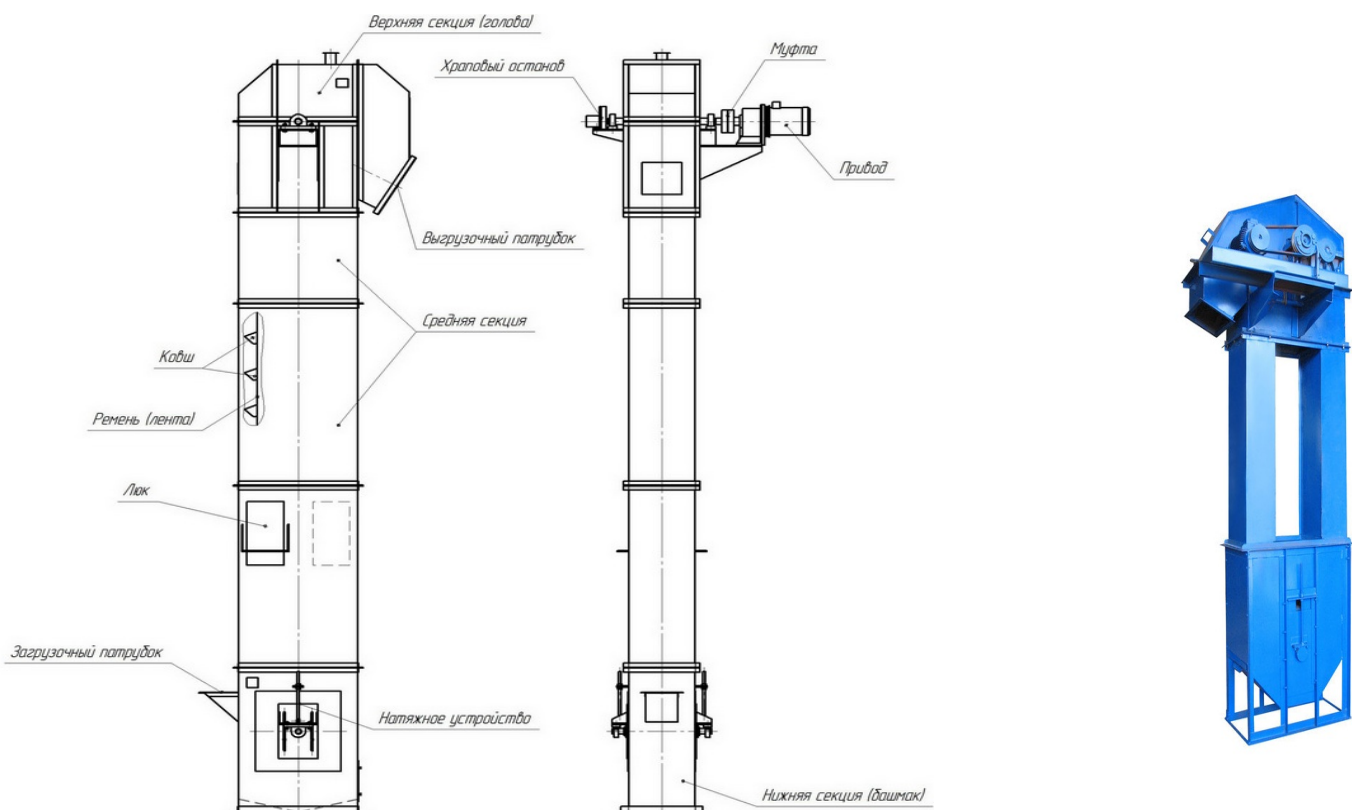
Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://k-ti.nt-rt.ru> || kit@nt-rt.ru

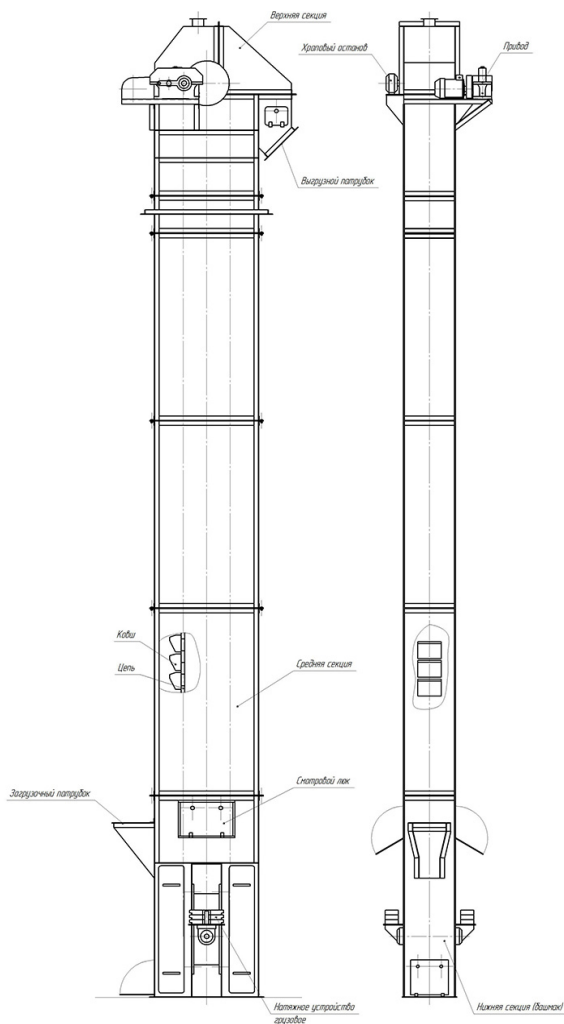
Элеватор ковшовый ленточный предназначен для вертикального транспортирования насыпных порошкообразных, зернистых, мелкокусковых и среднекусковых материалов. Данное оборудование не рекомендуется использовать для транспортировки муки или пылящих материалов, способных образовывать взрывоопасную смесь. Максимальная производительность - 150 м³/час, ограничение по температуре – не выше 200°С. При подборе оборудования существенную роль играет размер ковша: если материал не склонен к слеживанию и не утрамбовывается, то используется глубокий ковш, для грузов с низкой сыпучестью рекомендуются элеваторы с мелким ковшем. Основные узлы и механизмы: — привод (электродвигатель с редуктором, мотор-редуктор); — головная секция; — средняя секция; — транспортерная лента или ремнь; — ковши; — башмак (секция натяжная) Расположение привода – в верхней части ковшового элеватора.

Тип элеватора	ЛГ-100	ЛГ-160	ЛГ-200	ЛГ-250	ЛГ-320	ЛГ-400
Производительность, м ³ /ч	5,0	13,0	18,0	28,0	45,0	88,0
Скорость движения ходовой части, м/с	1,9	2,0		1,6		2,0
Шаг ковшей, мм	200	320	400		500	
Ширина ковша, мм	100	160	200	250	320	400
Емкость ковша, л	0,2	0,6	1,3	2,0	4,0	6,3
Плотность насыпного груза, т/м ³	0,8 ... 2,0					
Мощность привода, кВт	2,2	3,0	3,0; 5,5	11,0	11,0; 15,0	15,0; 30,0

Стоимость типовых конструкций можно узнать у наших менеджеров; цена на элеваторы ковшовые, изготавливаемые по техническому заданию заказчика, рассчитывается индивидуально.

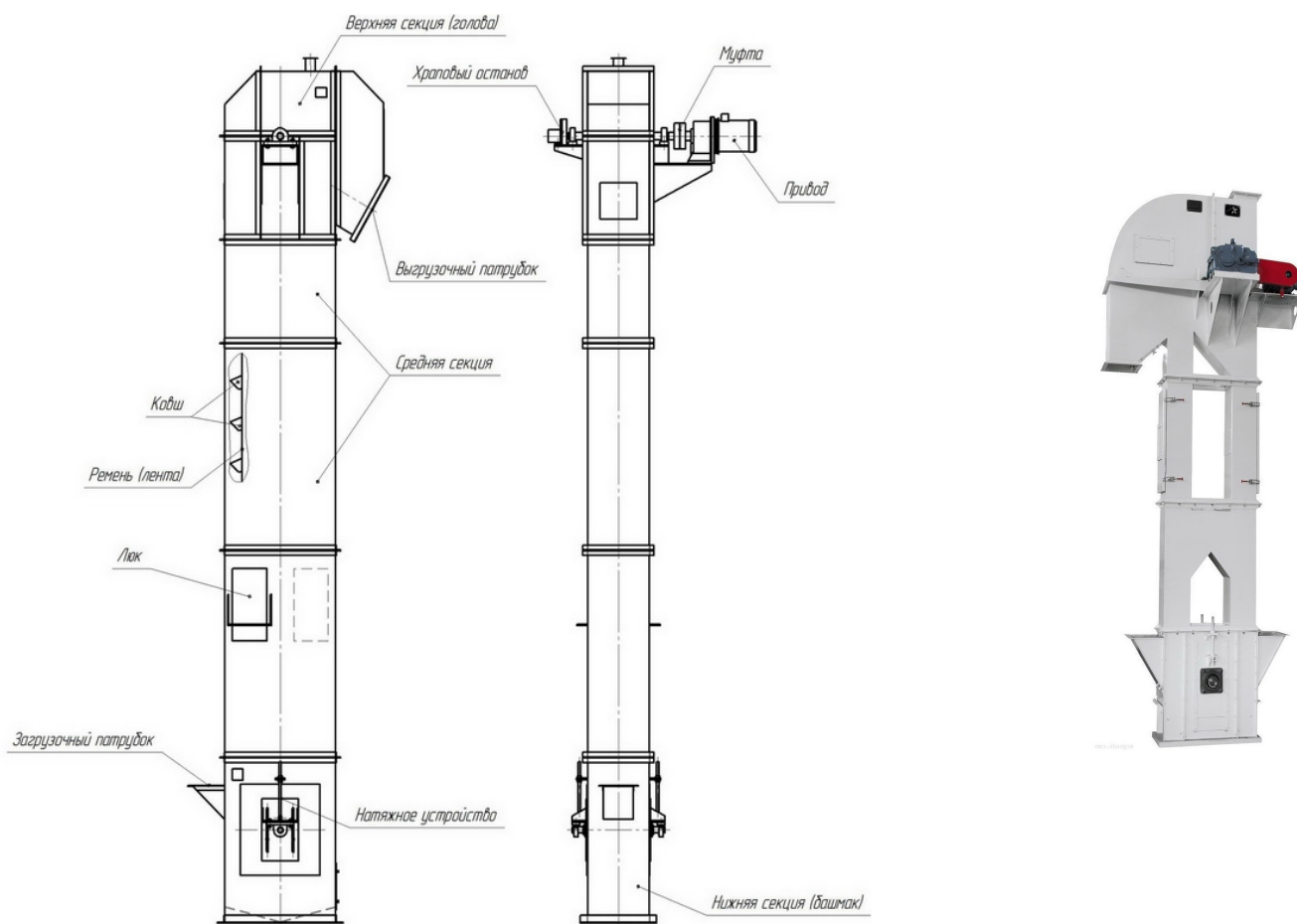


Элеватор – устройство для вертикальной транспортировки сыпучих материалов. В зависимости от типа транспортера может быть цепным или ленточным. Как следует из названия, основным подвижным элементом является цепь, к которой с определенным шагом крепятся ковши. Конфигурация ковша подбирается в зависимости от типа транспортируемых материалов: при склонности к слеживанию и уплотнению рекомендуются мелкие широкие ковши, для веществ с хорошей сыпучестью – глубокие с большим объемом. Тяговым органом элеватора является цепь, пластинчатая или круглозвенная. В башмаке, расположенного в нижней части цепного элеватора, крепится натяжная звездочка, а в головной части – приводная, передающая вращение от приводного вала на цепь. Цепные элеваторы различаются формой и размером захватывающих ковшей, зависящей от типа транспортируемых материалов (мелкие, глубокие, скругленные, остроугольные и т.д.). Работа элеватора как и любого устройства с цепным приводом, сопровождается шумом и вибрацией. Для уменьшения подобных явлений при монтаже используются специально изготовленные устройства. Шахта элеватора, изготовленная из черной, оцинкованной или нержавеющей стали, является самонесущей. Конструкцией предусмотрено стопорное устройство, останавливающее движение цепи при внештатных ситуациях. Производительность зависит от скорости движения цепи, объема и шага ковша; количество загружаемого материала регулируется шиберными задвижками или другими устройствами дозированной подачи.



Нория – транспортирующее устройство для вертикального перемещения зерновых культур.

Основные отрасли применения зерновых норий – производство муки, комбикормов, хранение зерновых. Устройство представляет собой вертикальную шахту обычно разделяющую рабочую и холостую ветви (лента с ковшами), которая оснащается взрыворазрядными приспособлениями. Перемещаемый материал подается через загрузочную воронку, расположенную в нижней части транспортера, и поднимается на высоту до 60 метров. Выгрузка осуществляется в разгрузочный патрубок в верхней части нории; вниз ковши движутся в опрокинутом положении. Транспортер заключен в прямоугольный короб, предотвращающий пыление. Тяговый элемент (транспортерная лента или ремнь) огибает натяжной и приводной барабаны, за счет чего обеспечивается движение транспортера. В приводе, помимо электродвигателя и редуктора, предусмотрен стопорный механизм, предотвращающий обратное движение. Для обеспечения качественной работы нория комплектуется датчиками скорости и сбега ленты.



Архангельск (8182)63-90-72
 Астана (7172)727-132
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
 Ижевск (3412)26-03-58
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Новосибирск (383)227-86-73
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
 Тверь (4822)63-31-35
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)74-02-29
 Тюмень (3452)66-21-18
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://k-ti.nt-rt.ru> || kit@nt-rt.ru