

Питатели

Технические характеристики

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://k-ti.nt-rt.ru> || kit@nt-rt.ru

Питатель – важная комплектующая конвейера, которая обеспечивает непрерывную и равномерную выгрузку материала из бункера. Его также встраивают в перегрузочные и разгрузочные узлы механизма для ускорения материала до скорости рабочего полотна конвейера и минимизации высоты его падения.

Разновидности питателей от «ТрансИнжиниринг»

Ленточный

Регулирует объем подачи сыпучей продукции. Устанавливается вместе с дробилками, ленточными конвейерами, грохотами, мельницами, сортировочными системами. Ленточные питатели применяют на металлургических, угледобывающих, горно-обогатительных предприятиях. Конструктивно механизм состоит из барабанов, между которыми натянута лента, привода и бункера, помещенного на сварную раму. Устройство работает следующим образом: продукцию загружают в бункер, после чего она поступает на вращающуюся транспортерную ленту; приводной барабан вращается за счет электропривода. Если планируется работа с пылевидными материалами, лучше выбирать питатели с защитным укрытием. Их производительность напрямую зависит от скорости транспортировочной ленты.

Нужно понимать, что ленточный питатель отличается от конвейера рядом характеристик:

Длина – не более 20 м.

Большее сопротивление в ходе рабочего движения.

Высокая прочность (увеличенный сервис-фактор) и мощность привода.

Шаг роlikоопор до 50 см.

Встроенные неподвижные борта.

Производительность корректируют, меняя скорость движения полотна и высоту слоя транспортируемой продукции.

Винтовой

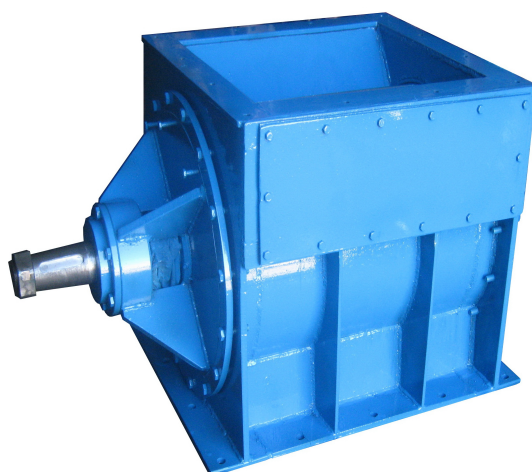
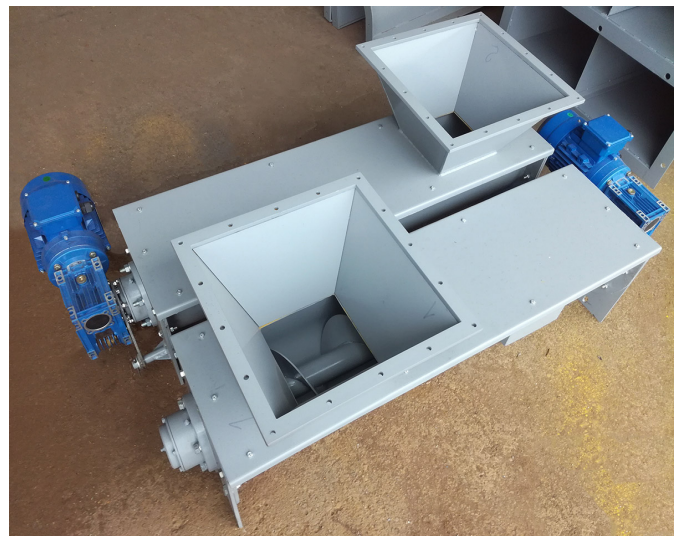
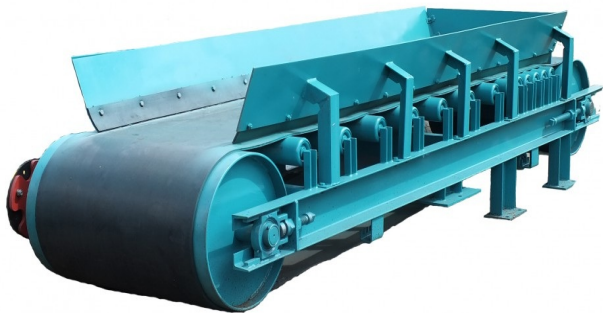
В конструкцию винтового питателя входит желоб, шнек, подшипниковые опоры и

привод. Винт вращается благодаря встроенному мотор-редуктору, за счет чего груз перемещается вдоль желоба. Такие питатели монтируются перед дозаторами, промежуточными емкостями, смесителями. Модели, произведенные «ТрансИнжиниринг», отличаются от аналогов обширным диапазоном регулировок, оригинальной конструкцией уплотнений и подшипниковых узлов, простотой обслуживания.

Шлюзовый

Выполняет подачу и дозирование сыпучего или зернистого материала.

Конструктивно состоит из корпуса с патрубками и установленными сбоку крышками. Приводом может служить мотор-редуктор или редуктор с двигателем связанные через ременную передачу. Инженеры «ТрансИнжиниринг» позаботились о том, чтобы подшипниковые узлы были надежно защищены от попадания пыли и грязи, так как это чревато повреждением подшипников и загрязнением смазочного материала. Шлюзовые питатели широко распространены на зерноперерабатывающих и мукомольных предприятиях.



Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47 Казахстан (772)734-952-31 Таджикистан (992)427-82-92-69

<http://k-ti.nt-rt.ru> || kit@nt-rt.ru